

الاستعداد للدفاع عن الهند

حديث لنجاشي الحبشة عن مستقبل بلاده

لندن في ١٤ (ن.ب.ر) - قال صاحب جريدة «كوكب اثيوبيا» النجاشي هيلاسي فسالة عدة أسئلة عن مستقبل الحبشة ومجارتها ورويتها الطبيعية فدعاه بالخاصة إلى وفد أرسلتبا غلغراف إلى ن.ب.ر. ورويتها الطبيعية فدعاه بالخاصة إلى وفد أرسلتبا غلغراف إلى ن.ب.ر. ورويتها الطبيعية فدعاه بالخاصة إلى وفد أرسلتبا غلغراف إلى ن.ب.ر.

«اعتقد أن الاتفاق الذي عقد بين بريطانيا والحبشة أخيراً ذو منزلة عظيمة للفرقيين وقد قوبل بزيادة السرور في البلاد كلها وهو دليل على أن بريطانيا أنجزت وعدها التي وعدتنا بها بعد الاعتداء الإيطالي سنة ١٩٣٥ وعلى أن رغبة بريطانيا الوحيدة هي أن ترى الحبشة تسترد مكانها التي تحق لها كدولة حرة ذات رخاء واستقلال في جميع الأمم»

«وأما أدرك ضرورة استبقاء عدد من القنصلين الإيطاليين عندنا إلى أن يجيء اليوم الذي نستطيع فيه إحلال قنصلين محليين من البلدان الصديقة وحيث أن عدد قنصلينا في فلأري أنهم يكونون خطراً على سلامة الحلفاء»

«ولست أرى أن في مكانة الحبشة أن تقدم مساعدة متجهة لجهود الحلفاء الحربية من حيث تقديم المعونات حتى يعاد إلى التجارة الداخلية رخاؤها. ولكننا سنبدل كل جهد للمساعدة من هذا القبيل ما أمكنتنا المساعدة»

«أما من جهة المساعدة في الرجال فاني قاعد أشد العزم على تقديم لواء من الجيوش الحبشية ليحارب مع بريطانيا جدياً إلى جنب. وغني عن البيان أن كثيرين من جنودنا أهل خبرة عظيمة بحروب الصحراء»

«ومن جهة الإدارة الداخلية أوصي الاعتدال على نظام التبعة الوزارية مع مساعدة مستشارين بريطانيين في أول الأمر. وستكون حكومتي عصرية مركزية»

«وسنعي أتم عناية بصحة المواصلات ولا سيما الطرق ووسائل لاسلاك المراقبة لخطوط الملاحة المائية من امبراطوريتنا قصد زيادة المراقبة وعدتنا عدد كاف من رجال الادارة والوظائف المدنيين الاكفاء»

«وسيتكون بين مساعينا القضائية صلاح القضاء لنقوم عددهم كم نامة التنظيم. ويكون للمسلمين قضاة منهم وبما ك الاجانب بناء على طلبهم امام محكمة عالية يكون بين اعضائها قاض بريطاني على الدوام»

«وقد أقمنا نظام الرقوى وسيتكون العلم ما أجميع لطلقات وبهني وجه خاص ادخل آخر نظام للصدع العمومية ومن جهة التجارة افول ان الحرب العالمية الحاضرة تؤخر التقدم الطبيعي في التجارة عدداً واكثري ارجو ان تقدم سريعاً في انتاج المواد والبن والحجوب لارسال مة ديرة منها الى بريطانيا وحلفائها»

«وستوجه جهداً خاصاً الى استنار مواردها الطبيعية وإلى تنميتها بالبحث والتجريب عنها»

الخطر على افريقية الفرنسية

لندن في ١٥ (و.ف) - نشرت مجلة «فرانس لير» مقالاً افصاحياً في المسألة اندريه لارانت تحدث فيه عن الاخطار التي تهدد افريقية الفرنسية الحالية وضرورة اجتهاد الحلفاء والفرنسيين الاحرار في احباط المشرعات الألمانية قبل ان يغتلبوا الاوان

ويلاحظ ان الالمانيين في تونس يحملون حزب «الدستور» تحت ستار لجان الهدنة ويحدثون هياجاً واضطراباً في جميع الاحزاب الوطنة في المغرب وعن الالمانيين المشهور (أور) وهو مستشار السفارة الألمانية في باريس قبل الحرب قسلاً عاماً في الدار البيضاء

ومن يستطيع ان يطلع من الاضطرابات في افريقية غير الالمانيين وترتفع اصوات الاسبانين بطلبهم في كل مرة يريدون بها ارجاع امتيازات جديدة من حكومة فوشي. ومن مصالحة الفرنسيين والحلفاء ان لا تحتل جيوش المحور بلاد افريقية الحالية حتى تستطع هذه البلاد الانضمام الى الحلفاء في يوم ما. وكان الفضل الاول في السلام الذي تمتع به الامبراطورية الفرنسية الى الآن راجعاً الى قوة الاسطول البريطاني وخطر جيش القبل ولكن ليست الفرصة الحالية مواتية للتحور لحر الامبراطورية الفرنسية الى الحرب والتصجيل بفهم الروابط الاخيرة التي تربط فوشي بالبلاد الانجلوسكسونية ودفع دولان الى اتخاذ قرارات لا يمكن تلافى ما ينشأ عنها من عواقب؟

ومهما يكن شعور الفرنسيين الاحرار فانهم على استعداد لتهرب بجميع الاعمال الضرورية لزج الاراضي الفرنسية من سيطرة الالمانيين. ولكن هذه ليست المسألة التي واجهها اليوم لأن الالمانيين هم الذين يريدون لزم الحلفاء باتخاذ قرار يتخذ المحور ذريعة لتنفيذ اغراضه والاستفادة من المراتب المؤقتة التي يتمتع بها كي يوطد الالمانيون اقدامهم بعد ذلك في شمال افريقية

غداً ستوديو مصر يقدم

في سيني اوليمبيا

التم الذي سار
اقبالاً عظيماً
تجمل كوكا - محمود ذوالفقار - دولت ايضاً - احسان الجزاير - اورو
كل يوم حفلة الساعة ٣ والجمعة والأحد حفلة الساعة ٣:٣٠ صباحاً
اخراج نيلزي مصطفي

لندن في ١٥ (ن.ب.ر) - جاء في برقية لشركة انباء تلفزيونية من نيودلهي ان المر ريجال الذي كسبيل المشرف على الشؤون الداخلية شرح في أثناء اجتماع المجلس المركزي المخطوطات التي اتخذتها حكومة الهند اديا طام أي غزو محتمل للبلاد وقال ان الحكومة المركزية وحكومات الولايات تقلدت جميع السلطات الضرورية طبقاً للقواعد وقوانين الدفاع واشتت مصالحة للدفاع الذي لقوة الروح المعنوية بين افراد الشعب وعززت قوات البوليس بصعيد مع انفراد رجل ويحتجهم الآن واشتت قوة للحرس المدني من ٦٥ ألفاً وتعرض رتبة خاصة على افراد الحرس والمخيمات التي يحتمل ان تساعد العدو او تحتل لافاق واضطرابات

لندن في ١٥ (ن.ب.ر) - يدل وجود القوات اليابانية على بعد ١٠٠ ميل من رانجون على أهمية الهند وعظم شأنها في المخطط الحربية الخاصة بالشرق الأقصى وبما ذلك من دعوة الهند الى ارسال من ينظم في وزارة الحرب وفي مجلس الباسفيكي

وتقول الشمس ان هذه الدعوة تصلح الشذوذ السابق الثاني من اعمال شأن الهد ولا سيما بعد جهودها الحربية الكبيرة وتأييده في سير الحرب والخطر الباسفيكي الذي يهدد ارض الهند من الشرق بل ان الدعوة قد مقبلاً لاهمة الهند الساسية التي ازداد يوماً فيوماً. وهي تكرار لما سبقه ظهرت في الحرب الماضية عندما أرسلت الهند من ينظم في وزارة الحرب الامبراطورية من عام ١٩١٧ ولكن في الحالة الحاضرة تعتبر أنه مغزاه فهو يدل على تقدم الهند نحو نظام التسعيرات المستقلة الكامل

وفي عام ١٩١٧ عين وزير الهند ممثلي تلك البلاد في وزارة الحرب وكان هو واحد ادا منهم اما الآن فان نائب الملك أبغ الدعوة الى مجلس الهند التنفيذي ولهذا المجلس ان يتخذ القرار الذي يريد

وجميع الجهات المختصة رغب في ان تكون لمثل الهند صفة تحوله التحكم بلسان أغنية كبيرة من الرأي العام الهندسي وهو الرأي العام الذي يعتقد ان التعاون العالم مع بريطانيا والبلدان الغربية ضروري لقائمة الهند للاعتداء الياباني وكان وجود الرمال شخ كاي شك في دلفي فرصة لمشاورات مع شرية بين الهند والصين للذين تحارب جوشهما جنباً الى جنب في بورما. وما زيارته للحدود الشمالية الغربية الادليل على اهتمامه الاكبر بمسائل الدفاع عن الهند. وقد زار الرمال تلك البلاد في ساعة ازمة تتطلب بسالة ونظاماً وسياسة بارعة. ولا شك في ان امل جميع الوطنيين الهنود ومن ينشئ للهند اطلب الاساني هو ان تكون هذه الزيرة نقطة تحول سارة في تاريخ الهند من الناحيتين السياسية والحربية

غارات بانية لا تقطع فوق سنقافورة

لندن في ١٥ (ن.ب.ر) - قال مكاتب شركة تلفزيونية وصل الى جارة من سنقافورة اسم انه كان يشاهد الطائرات اليابانية وهو في الطريق تلقى انشائها مرة كل دقائق قليلة ومع ان المرحى يقولون من الجزيرة قالت التفكير لا يسهل الى اخراج القاذور على قتال

قلاع طائرة تضرب سفناً يابانية

وشنطن في ١٤ (روتر) - اذاعت وزارة البحرية ان ١٢ طائرة أميركية من المعروفة باسم القلاع الطائرة أغارت على سفن الملاحة اليابانية في مضيق مكرس صبيت سفينة كبيرة على القليل ثم ربت ذر كبيرة في تلك المنطقة

مزاعم المحور عن انتصارات اليابانيين

استانول في ١٥ (اماضول) نشرت جريدة اقدم مجلة لا قالت فيه ان المحدث عن مصير سنقافورة من الآن امر سابق لارائه وان اليابانيين اخطأوا عند ما جعلوا ذاعة نيا سقوطها قبل حدوثه. ومع ذلك يبدو ان القيادة اليابانية لا زالت الوصول الى امره تأخير متوني فان ١١ فبراير هو العيد السنوي لامبراطور اليابان والجنود الذين يموتون فيه وهم يقاتلون يقتنعون بانهم ذاهبون الى الجنة رأساً

غير ان هناك شيئاً يصعب تفسيره وايضاه وهو الضجة الكبيرة التي يبدتها المحور حول نجاح اليابانيين ولا سيما في روما فان الالمانيين يحسبون ان يستندوا الى انفسهم جزءاً من الفضل في هذا النجاح فوق كد الصحف القاشية ان اليابانيين كانوا لا يستطيعون احراز هذه الانتصارات لولا المناسبات التي يبدتها الالمانيون لقوات البريطانية في افريقية

وتذكر القوات الالمانية زيارة قائد القوات اليابانية في ملايا الحالي من عامين لروما وتؤكد انه يسر بوحشي الن والالمانية الحربية الالمانية ١

وتقول روما وبرلين ان النجاح الذي احرزه اليابانيون مقدمة لهجوم الكبير في الربيع وان هذا الهجوم سيقضي على قوة انجلترا ويضعفها نصتية نهاية غير ان المحور سبق ان تكهن بتلك هذه التكهات في مناسبات سابقة ولكننا لم نؤيد او تصدق الى الآن

وقال المرر السياسي لجريدة اولوس
هزيمة ان حرب ليبيا أكرهت ألمانيا
على نقل جانب من قواتها البرية والبحرية
من ميدان روسيا الى شمال افريقيا
لغلق ذلك بعض ما يسمه الرقيق ستالين
من نصع باب ميدان جديد للتحقيق من
تشديد الالمانيين على روسيا
ويما هو جدير بالذكر هنا ما قاله
جريدة اقدم افريقية وة. نشرناه في
موضع آخر اليوم قد روت ان صحف
دعواتهم الآن ان جانباً من الفضل
في فوز اليابانيين في الشرق الأقصى

يعود الى ايطاليا فانها بمشاعها لقوى
بريطانيا في البحر المتوسط وفي شمال
افريقيا حالت دون ارسال لعدد
البريطاني الى الشرق الأقصى فصككت
اليابان من قبل ما فلت
وذكرت الصحف الالمانية قراءها
زيارة القائد الياباني الذي تولى قيادة
اليابانيين في الملايو وقالت انه اقتبس
كثيراً من المخطط الالمانية الخ
ولا تزال طائرات المحور تنفر على
مالطة وتهددها بتناقلها ومالطة تاجية
تستغل هذه الاطراة بدعاً محكم
واغارات على مواقع المحور المجاورة لها

الاخبار التي جاءت في الليلة البارحة تقول ان ساحة نهر السون هادفة ولا يزال المدد الصيني بواصل تدفقه على بورما وجنوده حسنو السلاح والعدة ويستبصرون قريبا الى الحاميات البريطانية والهندية والبورمية وقبل ان طائرات اميركية من طراز القسلاص هجمت على سفن يابانية بقرب مكاسار ولم تفل نتيجة الهجوم بعد ولكن قبل ان الطائرات اصابت باخرة كبيرة على الاقل ولا يزال الصيونيون يواصلون قتال اليابانيين في الساعات المظلمة وقد هاجوا عشرة آلاف ياباني ومخساة القرقيين كبيرة جداً

الروسيون

يواصلون التقدم

لروسيين الآن ثلاثة أهداف وهي تحطيم حلقة الحصار حول لنغراد وبولوج مولنسك وما وراءها الى روسيا البيضاء واسترداد غاركوف وما يليها شمالاً وجنوباً

وأخر ما عسدا من اخبار عن ساحة لنغراد ان الروسيين ماضون في تحطيم حلقة الحصار وفي هذه الساحة يكثر الآن عمل الفرسان الروس فانهم يهجمون على مواقع الالمانيين ويغنصون ثغرات فيها للشاة الروس ورامم وقد قتل الفرسان في معركة من المعارك المحلية ٦٠٠ لاني والقتال شديد الى الشمال الغربي من موسكو. وفي ملحق للإلاغ الرسمي الروسي ان الروسيين قتلوا في معركة واحدة ١٦٠٠ قويل وغنموا مقادير كبيرة من الغنائم فيها ٢٠٠ لوري كانت مشحونة بجنود

ولا يزال الجيوش الروسيون في الساحة الوسطى يشدد هجومهم ويترحف غرباً حتى مقاومة شديدة من الجانب الالاماني

وليس في البلاغ الرسمي ذكر لساحة الجنوب ولكن المصادر الالمانية قالت ان القتال شديد جداً هنا وان التلج اخذ يذوب فزاد دوابه في مشقة الحرب

وقد استطاع الطيارون الروسيون ملايين من الاوراق المطبوعة على الاراضي الروسية الممتدة لاطلاع أهلها على وضع الحرب وغوزالجيش الروسية

واستطاعوا ملايين اكثر منها على مواقع الجيوش الالمانية يدعونهم بها الى التنازل وقد وجد بعض هذه الاوراق مع اسرى الالمانيين

التأهب للمعركة

المبيلة في ليبيا

رى المشتغلون بفنون الحرب ان هم القرقيين في ليبيا متجه الآن الى قتل النعام والذخيرة والذخيرة الى اللوانع الحالية تأهباً للمعركة المقبلة وقد صار معدداً قريبا

ويحتمل ان ما هو حادث في ليبيا الآن هو بدء هذه المعركة فقد جاء في البلاغ الرسمي الذي صدر امس بعد الظهر وأعدنا نشره اليوم في الطبعة الاولى ان الدوريت والطواير البريطانية سرية الحركة اشكتبت بعدد من طواير المحور سرية الحركة وأكرهتها على الانسداد غربي القزاة وكانت الطائرات البريطانية تؤيد الطواير البريطانية

وعادت طائرات المحور تحاول ضرب ميناء طبرق فأنفرت لها الطائرات البريطانية للقائه وحالت دون وصولها اليه وأسقطت طائرة منها وحطبت طائرات اخرى

بين البارجة والطائرة

استمرار معركة سنقافورة

والحرب في ميدان الشرق الأقصى

العادت معركة مضيق دوفر البحرية والجوية الى الاذهان بمنا كبراً دار بين المشتغلين بغزو الحرب على مقام الطائرة والبارجة بعد ما بلغ الطيران الحربي مناهم الحالي الرفع وبمسد الذي ينتظر ان يكون له من شأن في المستقبل اقرب والمستقل البعيد

فقد زعم انصار الطيران ان الطيران الحربي سيغني على الوارج الكبيرة في طاقة طائرة لا يكفل صنعها اكثر من عشرين ألف جنيه ان تفرق بارجة لا تغل نفقات صنعها عن ثمانية ملايين جنيه ويستشهد من ذكرها بما اصاب البارجين العظميين برنس اوف ويلس وريسل عند ساحل الملايو وما منيت به الوارج الالمانية قبل ذلك في ميناء تارتو فعل الطائرات البريطانية ولكن اغارات الطائرات الالمانية الضخمة المستمرة على الوارج الالمانية الضخمة في ميناء رست وقدمتها القنابل عليها بلا انقطاع ومن دون ان تترك نتيجة ما - ان هذا اضعف حجة انصار الطيران فحقت الدول العظمى ولا سيما البحري منها في صنع الوارج الكبيرة

وصوبة اصابة الوارج الكبيرة يقابل الطائرة يدولن بذكر مساحة سطح البارجة الكبيرة لا يتجاوز فدانا وان هذه الساحة ليست مريحة بل مستطيلة فهي هدف يصعب جداً احكام رمايه ولا سيما اذا كانت الطائرة عميقة في الجو اما اذا انحدرت فيه حتى تصير بقرب البارجة فالتفاجير قتلها على سطح البارجة يكون ضعيفاً فلا يقل الفل المطلوب

وهذا يخلل عدم عيب الوارج الالمانية الثلاث وهي تحت مضيق دوفر ويحتمل انها اصيبت ولكن من لارتفاع قليل فلم يكن فعل اقنابل شديد

استمرار

معركة سنقافورة

يظهر أن ما يذيعه اليابانيون عن معركة سنقافورة وتأييدها مبسر أي سابق لأوانه وأنه لا يطابق واقع فقد صمما رادو توكو يذيع أن اليابانيين دخلوا المدينة وان القتال يدور في شوارعها بالسلاح الأبيض ولكن تبين من الجانب الآخر أن القتال كله لا يزال يدور في خارج المدينة أي في ضواحيها وبعض القتال العنيف يدور في منطقة صهارج الماء والبعض الآخر شرقاً للمدينة وبمعه اختصااص البريطانيون دون سواهم اما الذي يهنا بعد ذلك فهو معرفة الخطة الالمانية والترض الذي من اجله خاطرت الوارج الثلاث بالهجوم من رست الى الملايا

وقد يقال ان الالمانيين اوجسوا شراً من عاقبة استمرار اغارات الطائرات البريطانية على ميناء رست ولكن يحتمل ان الالمانيين يرون ان اجتاح اسطولهم الصغير بوارجه الضخمة في بحر الشمال او بحر البلطيك يصيب هدفين في وقت واحد احدهما ان تغتفر بريطانيا الى ابقاء اسطول كبير من الوارج والمدمرات والقواص في البحر الشمالي لاجباط كل هجوم بحري للماني والآخر تهديد روسيا من بحر البلطيك والاستماتة بالوارج الضخمة على ضرب حصون كرسناد عند الشروع في هجوم الربيع ولا يزال البريطانيون يحسبون حساباً للغزو الذي توعد به المحرط

أما لماذا اجترأت الوارج الثلاث على الماخذ الشديدة لخطر المشتغلون بالفرن الحربي بطونه حاجتها الى حابة الطائرات القليلة ولهذا لا تستطيع لاجهاد عن قواعدها فلو سلكت

أخبار الشرائع الملكية

ديوان كبير الامناء يوم السبت ١٤ فبراير سنة ١٩٤٢
حظي اليوم بمقابلة حضرة صاحب الجلالة الملك في قصر عابدين العامر حضرة صاحب الجلالة الملك فيصل وداود ثم تشرف المقابلة السنية حضرة صاحب السادة عبد طاهر باشا ثم حضرة صاحب المقام الرفيع مصطفى النحاس باشا رئيس مجلس الوزراء ثم سعادة احمد فؤاد توتاي ثم صاحب السادة اللواء احمد الفؤاد باشا

أخبار محلية

نائب جلال الملك في حفلة المحمل

أذيع رسمياً أن حضرة صاحب الجلالة الملك اناب عنه حضرة صاحب المقام الرفيع مصطفى النحاس باشا رئيس مجلس الوزراء ليرأس احتفال عودة المحمل في يوم السبت القادم

رئيس الوزراء

ذهب صاحب المقام الرفيع مصطفى النحاس باشا رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية في صباح اليوم الى مكتبه بديوان وزارة الداخلية وقابل كبار موظفيها وفي الساعة الحادية عشرة قبل الظهر عقد رفته اجتماعاً اشترك فيه حضرات المديرين والمحافظين وصاحب السعادة وكيل الوزارة وسكرتيرها العام ومدير الامن العام كما هو منشور في غير هذا المكان

رئيس الديوان الملكي

وفي الساعة الاولى بعد ظهر اليوم ذهب الى دار الرئاسة صاحب الديوان احمد محمد حسن باشا رئيس الديوان الملكي وقابل رفته

في وزارة الخارجية

قرر رفته مصطفى النحاس باشا ان يذهب الى ديوانه بوزارة الخارجية في يوم الثلاثاء من كل اسبوع ليستقبل حضرات زائريه من رجال السلك السياسي ونظر ما يكون مجتمعاً فوامن شؤون غير التي تعرض عليه يومياً

وزير المالية

قابل صاحب العالي مكرم عبيد باشا وزير المالية في مكتبه اليوم اصحاب السعادة والعز نجيب صروف بك وصيبر ذوالفقار بك وطراف علي باشا

وزير العدل

في المحكمة الشرعية

زار صاحب العالي الاستاذ صبري ابو علم وزير العدل في صباح اليوم محكمة مصر الشرعية وكان رافقه سادة محمد محمود بك وكل الوزارة وحضرة مدير الادارة القضائية الشرعية

وبدا معاليه زيارة فضيلة الاستاذ الشيخ فخر الله سليمان رئيس المحكمة العليا واعضاء المحكمة ثم زار فضيلة المفتي وفضيلة الشيخ اوغده العبدوي رئيس محكمة مصر الشرعية وزار حضرات المحامين النرويجيين في غرفةهم وقعد استقبال معاليه وودع الحفاوة والتكريم

الفريق عطا الله باشا

يشكر الفريق ابراهيم عطا الله باشا رئيس هيئة اركان حرب الجيش المصري جميع من تفضل بالسؤال عنه في أثناء توعكه الاخير ويدعو الله ان يديم عليهم نعمة الصحة

سيرة كبار الموظفين في وزارة الداخلية

أمضى رفته وزير الداخلية بعد ظهر اليوم قرأاً بقفل صاحب العزة محمود عزلي بك مديراً لادارة الامن العام بدلاً من صاحب العزة عبد الباقلي بك وقد نقل الى كلية البوليس الملكية مديراً لها ونقل الدكتور عبد العزلي بك مدير كلية البوليس الملكية الى الديوان العام

الرئيس الجديد للبعثة العسكرية

نشرت فيما يلي فذلكلة موجزة عن الجنرال نايبير كلافرنج الرئيس الجديد للبعثة العسكرية البريطانية في مصر والامين خفا للجنرال ستون

ولد في ٢٤ ديسمبر سنة ١٨٨٨ ورقي الى رتبة الملازم الثاني سلاح المهندسين المسكين في ٢٩ بولية سنة ١٩٠٨ وكان بولية الملازم الاول عند اعلان الحرب سنة ١٩١٤ ورتبة (ليفنت كولونيل) عند انتهاء تلك الحرب

ثم اسأفت حياته العسكرية بولية اليوناني الى ان رقي الى رتبة القائد عام ١٩٣٤ وأهم المناصب التي تقلدها الجنرال نايبير كلافرنج هي:

مساعداً لمدير مخازن المهندسين بفرنسا عند انتهاء الحرب قائد سرية طلبة بالاكاديمية الملكية (بوليتش) من سنة ١٩٢١ الى سنة ١٩٣٤ ومدرس التكتيك بدرجة المهندسة العسكرية من سنة ١٩١٧ الى سنة ١٩٢٩ واركان حرب (٢) للقيادة الشرقية بالبحر من سنة ١٩٣٦ الى سنة ١٩٣٧ وفي هذا التاريخ أتم للخدمة القانونية لرتبة فاحيل الى الاستبعاد في سنة ١٩٣٧

مساعداً رئيس الادارة والامداد والتكوين بالقيادة الشرقية بالبحر من سنة ١٩٣٩ الى سنة ١٩٣٩ ثم رقي الى رتبة الاميرالي وتقلد منصب نائب رئيس ادارة الجيش بالشرق الاوسط من ٢٥ فبراير ١٩٣٩ الى يومنا هذا وقد رقي الى رتبة مجير جنرال من سنة تقريباً

عزير مصرى باشا

اتصل بنا ان هيئة الدفاع عن الفريق عزيز المصري باشا قدمت تقريراً الى معالي حدى سيف النصر باشا وزير الدفاع تناولت فيه موضوع القضية

الركنور اسكنر الجبريني يسونا ان تقول ان حضرة الدكتور اسكنر الجبريني الطبيب للمريض بالنسوة أصيب بما اضطره الى دخول المستشفى القبطي بالعاصمة حيث يعالج الآن فتتمنى له الشفاء العاجل

زراع القصب

ورفع سره

ذهب وفد من كبار زراع القصب وفي مقدمتهم سادة زكي عبد الرارقي باشا وصاحب العزة احمد حسين بك وكامل عثمان بك الى دار الرئاسة بعد ظهر امس وقدموا رفته رئيس مجلس الوزراء مذكره بسطوا فيها شكواهم ومالحق زراعة القصب في هذا العام من ضرر سبب شدة البرد وارتفاع اسعار الباد ومواد الوقود وقطع التغير وغيرها وانسوا رفع سعر القصب الذي تشريه منهم شركة السكر وقابلوا اليوم معالي الاستاذ مكرم عبيد باشا وزير المالية ومعالي عبد السلام فهمي باشا وزير الزراعة وسعادة حسين عنان بك وكيلها وحضرة مدير شركة السكر لهذا الغرض فوعدم ولاة الامور بالنظر بعين العطف الى ملتسمهم

دقيق من الخارج

تلت اليوم وزارة الزراعة بآمن محافظة القتال وصول ١٠٠٠ شوال دقيق من الخارج بدون تبخير وطليت منها الموافقة على تخزينها تحت رقابة الحجر الزراعي للاستعانة بها في توين البلاد

اجتماع اللجنة الوزارية

لتعديل الدوائر تستألف اللجنة الوزارية اجتماعها في الساعة الرابعة بعد ظهر اليوم في مكتب معالي وزير الاشغال لاستئناف البحث في الشكاوى الخاصة بتعديل الدوائر الانتخابية وينظر ان تنهي اللجنة من مهمتها في اجتماع متعده غداً

أمير الحج

قدم العاصمة سعادة عوض البجراوي بك امير الحج ووزير مصر المنوف في الحجاز والعراق وبعد ماكتب اسمه في سجل النشريات ذهب الى وزارة الخارجية قابل كبار رجالها

مدير مكتب

وزير الداخلية تسلم حضرة الاستاذ ابراهيم فرج مدير المستخدمين بالداخلية ومدير مكتب وزيرها اعمال منصبه اليوم واستقبل كثيرين من الكبراء وكبار الموظفين مهينين

مندوب تجاري

الى الهند

القدس في ١٤ فبراير (و.ا.ج) - سافر الى الهند مندوب تجاري عن ادارة الاصدار والاستيراد وتنسيق النقل والمواصلات للبحث في وسائل الاستيراد منها وتنظيم طرق الاتصال بتجارها وما يذكر ان هذا المندوب سافر الى مصر اخيراً للسمي في تنظيم شجن البضائع البائدة الى تجار فلسطين ولا تزال باقية في الوثوق المصرية وقد نجح في مهمته واصبحت البضائع تصل من مصر بانتظام

أساليب جديدة

في الاحتيال

لتحذر صاحبات السيارات من أساليب الختالين الجديدة ان يلتي احدثهم بنفسه بجوار سيارة تسوقها سيدة فزول السيد من سيارتها لتري ماحدث وحيداً يذوشرىك المحتال الاول من السيارة ويسرق مايمد فيها من حنية يد او معطف او فرو ومن هذه الأساليب ان يشير محتال الى سيدة تسوق سيرتها بالوقوف ثم يذوشرىك المحتالين الامامين معطلة فزول لتري ما الخير فومد الى سرقة ما في السيارة من أمقتها فوجدت بالسيدات اللواتي يسقن سيارتهن ان يقنهن هؤلاء المحتالين

اهذروهم

يحتالون باسم اتريه عن الجنود تقنيا من ادارة الشؤون العامة بوزارة الدفاع الوطني لبيان التالي: ونهي الى ادارة الشؤون العامة بوزارة الدفاع الوطني ان كثيرين من المحتالين يتصلون باصحاب المحال التجارية الكبيرة والعظما وكبار فاعلي الخير متصليين شخصية مدير الشؤون العامة بمسند جمع تبرعات واقامة حفلات للفره عن الجنود المصريين فترجو هذه الادارة ان توجه النظر الى ان كل مايلقى بجمع التبرعات او اقامة حفلات انما يقف عليه مع ادارة الشؤون العامة بالوزارة أمالباغ التي يجمع بها اهل الخير للفره عن الجنود فوصل رأساً باسم معالي وزير الدفاع الوطني

اجتماع المديرين والمحافظين

عند رئيس الوزراء

عربية الانتخابات - التوجيه - الامم العام

قبل الساعة الحادية عشرة من صباح اليوم أخذ حضرات المديرين والمحافظين يقدون على وزارة الداخلية واجتمعوا عند صاحب السعادة احمد حدي عيوب باشا وكيل وزارة الداخلية لشؤون الامن العام

وفي الساعة الحادية عشرة دعاهم صاحب المقام الرفيع مصطفى النحاس باشا الى الاجتماع برئاسة فقده هذا الاجتماع بمكتب رفته وشهد مع حضراتهم اصحاب السادة والعزة حسن فهمي رفته باشا واحد حدي عيوب باشا وكلا الوزارة واحمد محمود عزلي بك سكرتيرها العام وعبد الباقلي بك مدير الامن العام والاستاذ عد صلاح الدين بك السكرتير العام لمجلس الوزراء والاستاذ ابراهيم فرج مدير مكتب رفته وزير الداخلية ومدير ادارة المستخدمين فيها

ثم تحدث عن التوين وضرورة سهر المديرين والمحافظين على شؤونهم والعمل على توفيره لشطبقات الشعب ولاسيما الفقراء منهم

وتحدث رفته عن الامن العام والعمل على توطيده وقال لحضراتهم انهم اذا السلطة التنفيذية الذين يسهرون على الامن العام وتوطيده في المديرين والمحافظات

ودام الاجتماع ساعة ونصف ساعة غادر بعدها المحافظون والمديرون الاجتماع بعد ما صورت لهم عدة صور مع رفته الرئيس

الجراد الرمال

ظهوره على حدود مصر - فلسطين

وتلت الوزارة بعد ظهر امس كذلك من القيادة الجوية البريطانية تافرا بشأن العثور على ارجال من الجراد بالقرب من الاسماعيلية واهتمت الوزارة بهذا الامر وأرسلت على الفور بعض رجالها المختصين وانضج الذي لاخطر منه

وأمر معالي عبد السلام فهمي حدة باشا ووزير الزراعة بارسال كتاب شكر رقيق لقيادة على ما ابدى رجالها من بقتة مجودة واجتمع في صباح اليوم سادة حسين عاتق بك بالاستاذ عبد الحيد السكاوي رئيس مكتب الجراد فاطله على ام انباء الجراد

للقيام بعمل رئيس اقسام الهندسة بالاسكندرية ثماً - نقل الاستاذ بطرس شاغوري وكيل اقسام الهندسة بالزقزقي وكيل اقسام الهندسة بالزقزقي ونقل الاستاذ اسماعيل فهمي وكيل اقسام الهندسة بالزقزقي وكيلا لاقسام الهندسة بالزقزقي

عاشراً - ندب الاستاذ محمد فهمي مهندس قسم المنصورة ليقوم بعمل وكيل اقسام الهندسة بالسيوط

في سكة الحديد

أصدر سادة المدير العام لسكة الحديد التعليمات والتفلات الآتية: أولا - ندب صاحب العزة ابراهيم بك لادارة أمور البضائع للقيام بأعمال وظيفة مأمور الحركة التي لم يتوفاة للروح خليل بك فهمي علاوة على أعمال وظيفته الحالية ثانياً - نقل الاستاذ عبد الوهاب صالح رئيس اقسام هندسة سكة الحديد بالاسكندرية الى قسم الحركة في وظيفة مساعد مأمور الحركة مع اشرافه على اعمال مستخري الحركة والبضائع والكسارية والاشغال الجديدة وفلم العصف

يقفل فتاة

ويصيب آخرين بسيارته

كان عبد الفتي عمر وهو صاحب مصنع للقمصان يجلس في شارع عبدالعز فشاها سيارة صدمت فتاة فقفلت في الحمال ولما اشار لسائقها بالوقوف تظاهر بذلك ثم زاد سرعه محاولا الفرار ولكن صاحب المصنع اخذ يصدر من جهة اخرى ويمكن من معرفة رقم السيارة وهو ١٩٧٩٩٩ والمحدث الى بوليس قسم عابدين يقول للملازم الاول نجيب شويبي تحقيق الحادث وظهر ان سائق السيارة صدم بسيارته آخرين احدهما كان ركب دراجة والاخر كان يمر الطريق وقد أرسل الضابط الى رقم المرور لرفعة اسم صاحب السيارة أما الفتاة فقفلت الى مستشفى قصر العيني

الحرب في ليبيا

البلاغ الرسمي الاخير

أذاعت القيادة العليا للشرق الاوسط بعد ظهر اليوم البلاغ الرسمي التالي وهو:

لوحظ امس نشاط كبير في حركة مركبات القل الليكايكية المدعومين كيانه المدرعة شرقي الخط العام المتد بين تيمسي والغيل وكانت طوابير المدعو متفرقة على ابعاد كبيرة بعضها عن بعض فلم تكن اهدافاً حسنة لمدافعتنا ولكن دورياتنا واصابت اتصالها بها وارهقتها النار بطوله

وحاولت طائرات مقاتلة المانية وايطالية سحر حركة المدعو على الارض بهجمات حثمتها وهي على ارتفاع قليل على جنودنا الذين يرابطون في مواقع في الغزاة والى الجنوب منها غير ان طائراتنا المقاتلة فاجأت قوة العدو المتولفة من ثلاثين طائرة متقضة ومقاتلة وابادتها كلها تقريباً

امر عسكري

بتعليم امير البحار بالرفيق واقتر أصدر رفته مصطفى النحاس باشا امراً عسكرياً نشر في الجريدة الرسمية بتاريخ ١٤ الجاري وهذا نصه بعد الديباجة:

مادة ١ - يحظر على اصحاب الخنازير أو المسؤولين عن ادارتها تبخير ترخيص سابق من وزير المالية (١) ان يصنعوا او يرضوا البيع أو يحوزوا غير الخبز المصنوع من خليط من دقيق القمح والذرة والارز بالنسب الآتية:

٥٠٪ من دقيق القمح بجميع عتاصره عدا الردين الناعمة والخشنة

٢٥٪ من دقيق الذرة

٢٥٪ من دقيق الارز

(ب) ادخال الردة بنوعها او اية مادة اخرى على الخياط السالف الذكر اثناء عملية الخبز ولا يجوز لهم ايضاً رغن العجين «تقريصه» إلا على ردة ناعمة بشرط ان تكون هذه الردة نظيفة وغير مخروبة على عاصر غريبة

مادة ٢ - يحظر على اصحاب المطاحن أو المسؤولين عن ادارتها وتجارتهم بغير ترخيص سابق من وزير المالية ان يستخرجوا أو ان يحوزوا دقيقاً غير الخياط المشار اليه في المادة السابقة وفي حالة الترخيص باستخراج دقيق غير هذا الخليط يحدد الترخيص نسبة استخراج الدقيق المذكور والحد الاقصى للسكيات للرخص بها والدة اللازمة لاستفادها

مادة ٣ - لا يجوز ان يطرح للبيع الدقيق الخياط المشار اليه في المادة الاولى أو الدقيق المرخص به كالا يجوز بيعه أو حيازته الا في عوات مين فيها الوزن بالافه أو الكيلوجرام

وامس صاحب المطاحن وعنوانه والاشارة الى نوع الدقيق «خليط» أو «غير خليط» حسب الاحوال وتكتب هذه البيانات باللغة العربية وبحروف ارتفاعها ثلاثة سنتيمترات على الاقل على بطاقة تعلق على مكانه ظاهر البعوة

مادة ٤ - يحظر على الافراد من غير اصحاب الخنازير والمطاحن أو المسؤولين عن ادارتها وعلى تجار الدقيق ان يحوزوا او يستعملوا في أي غرض من الاغراض دقيقاً غير الخياط المبين بالمادة الاولى

مادة ٥ - حول اثبات المخالفات لاحكام هذا الامر رجال الضبطية القضائية وللوظفوت الذين يتدبرهم وزير المالية في هذا الغرض ويكون لهم في اداء هذه التسل صفة رجال الضبطية القضائية

ويكون لهم في سبيل مراقبة تنفيذ احكام هذا الامر دخول المحال والمطاحن والخنازير وغير ذلك من الامكنة المخصصة لمنع او تخزين أو تبخير أو بيع الدقيق والخبز كما ان لهم فحص سجلات ودفاتر مسئلي تلك المحال

مادة ٦ - يعطل هذا الامر من تاريخ نشره بالجريدة الرسمية

هذا وقد أذاع الحاكم العسكري العام تصريحاً للفترة الاولى من المادة الرابعة من الامر العسكري رقم ١٧٦ الصادر في ٢٤ سبتمبر سنة ١٩٤١ كما يأتي:

و تعاقب المخالفة لاحكام المادة الاولى والثانية لمجلس لمدة لا تتجاوز شهراً أو بخرامه من ٥ الى ١٠ جنيه

مادة ٧ - يعطل هذا الامر من تاريخ نشره بالجريدة الرسمية

نجم الافهم المصرية
في سوريا ولبنان

في ١٥ فبراير سنة ١٩٤٢
شبرا. مططا. لها. شين الكوم
٥٢٩١٣٥٦٢٩١ وفودوم
٣٣٣ قرشا
١٢٩ قرش
١١٣ قرش
٢٤ عيار
٢١٥ عيار

السودان انه ابتداء من ٧ فبراير تقريبا
تغيير مواعيد سفر البوابة السودانية
من القاهرة فسوف أيام ابتداء والجمعة
الساعة ١٠:٥٠ بدل الأربعاء والسبت
وتصل القاهرة من السودان الساعة ٧
من يوم الثلاثاء والسبت بدلا من
الأربعاء والاحد

أدرجت الاعائدات اللازمة لتأثيث مستشفى جراحة العظام الذي تقرر انشاؤه في حلوان في النصر الذي تبرعت به سمو الاميرة خديجة حلم لتدبير وزارة الصحة من اذنته

أبقت مديرية البحيرة وزارة الداخلية أن السيد عبد الحليم شيخ فراء أحمدة دمشقي، كز كرم محمد علي، مبارري وهو أسم؛ والد محمد بندهم احدهم؛ بن نضيق المحن علي.

السودان انه ابتداء من ٧ فبراير تقريبا
تغيير مواعيد سفر البوابة السودانية
من القاهرة فسوف أيام ابتداء والجمعة
الساعة ١٠:٥٠ بدل الأربعاء والسبت
وتصل القاهرة من السودان الساعة ٧
من يوم الثلاثاء والسبت بدلا من
الأربعاء والاحد

السودان انه ابتداء من ٧ فبراير تقريبا
تغيير مواعيد سفر البوابة السودانية
من القاهرة فسوف أيام ابتداء والجمعة
الساعة ١٠:٥٠ بدل الأربعاء والسبت
وتصل القاهرة من السودان الساعة ٧
من يوم الثلاثاء والسبت بدلا من
الأربعاء والاحد

۱۲۹ فرسخ	۲۲ لیگ
۱۱۳ فرسخ	۲۱ لیگ

۱۲۹ فرسخ	۲۲ لیگ
۱۱۳ فرسخ	۲۱ لیگ

فقد نسكم
واعداد المقاصف
الفاخرة

لا تنسوا معاملة محلات
«لاباس»

« فهي دائما موضع تقسم »
 ١٧ شارع قصر النيل بمصر
 تليفون ٥٩٨٦٤
 طيور . لحم . سمك . بقول .
 خضروات . فاكهة . مربيات
 ماكولات . نشويات . مربطات
 حلوى الخ . وايضا كافة
 منتجات « تغاكو » الشهيرة
 غاية في الاتقان والنظافة والنظام

اعلان مقصه
مصاحبه لادلاك لامية نمعدني
المافصة الدامة طرح عملة عمل الودعات
وساس الماكينات والماسوي احداصة
بالطلة والمالكينه المطارب تركها على
بحر القصاصي نتمش نسوق

وتتمتع العطاءات بالحق في
محتومة بالنسبة للآخر ومصحوبة
تأمين ائتماني قدره ثمان في المئة من
قيمتها - وستقدم المطاريف ظهر يوم
٢٥ فبراير ١٩٥٢ بمقر التفقيش
والمصلحة الحق في التمتع بالمناقصة
وفي تجزئة العطاءات وفي قبول او
رفض عطاء بدون ابداء الاسباب
ويمكن الاطلاع على ما يلزم من
البيانات والرسومات واستلام قوائم
المناقسة من التفقيش والهندسة المختصة
نظير ما لم يمتلي ملحق للقائمة الواحدة
٥٧١ ٩٠٠

سلكك حديد
الحكومة المصرية

توريد قطع قطع أو ايض
تقبل قطع اثناء دائرة العامة. بعض
بالهرة لغاية الساعة الحادية عشرة والديقة
الثلاثين من يوم ٢٥ فبراير سنة ١٩٤٢
ع. توريد ١٨٠ طن تقري من قطع قطع
ملون أو ابيض (اسطد)

و يمكن ان نصل الى نتيجة مفردة التوسط
من اني مع مئة مليم مقدم من ادارة عموم
القوزدان التي تعتبر وبالذات اي بلاكتوريا
ولا تقبل طرا اياهم يريد منها لمصلحة التوسط
و بنات الاساسية معروضة لاجلها في
المكعب الثاني فذكر بحر والاكتيرة
وبحر الطيات على ورق دقة

تقل ادارة عموم الحماز بالسببية بمصر
لنابة الساعة العائرة من يوم ٢٥ و ٢٦
فبراير سنة ١٩٤٢ عطاوات على توريد
قماش و دوق للرم و صوب انجنيدي و بويات
و محلات بيلى و شريطه طازل و زيد لاراد
و كيان حديد و وورش شى دوق و شى ابي حديد
و ماشين (٢٥ - ٢) و دوق حراولة لاجار
و مهابات كهربية و مهابات لسلك و صامخ مزار
و محلات بيلى و مشو و ابردار و اسبابخ
نحاس ابر و اصغر و مواصيف مجدة و طراء
و كيان الاستعلام عن النقص - يلات من
مكسى مصر و الاسكندرية

توريد ورق أصفر مصمم
تقبل عطايات بالاربعو الحازن السجنية
بمصر لاية الساعة الحادية عشرة والصف
من يوم ٢ مارس سنة ١٩١٢ عن توريد
١١٠٠ لفه ورق مصمم أصفر
ويكمن المصنوع على نسخة من دفتر
التزويج بدون مقابل من اذاعة حمو الحازن
بالأهنة أو القاري بالاسكندرية

توريد وقي برستول
تقبل عطايات: إدارة عموم الشاؤون
بالسببية بمصر ١٣٠٠ مائة الساعة الحادة عنة
والصفين يوم ١٠ مارس سنة ١٩٤٢ عن
توريد ٤٠٠٠٠ فرخ وقي برستول
ويمكن الحصول على صحة من دفاتر
الضروط يكون مثال من ادائه عموم الشاؤون
بالسببية بالافواهه والباقياري بلااستعارة
٨٤٧

تعلن السبت بصيرة احمد عبد المولى
من فراشة مركز هيا شرقية ان
ختمها وختم السبت عريفه عماره فقدا
منها ولم يكن عليهما ديون لما ظهر
هذين المحتمين فباطل ويحاقب مزوره

وليس بين اطلاق زمارات الانذار والقاء القنابل اكثر من لحظة قصير
لصغر حجم الجزيرة ووجودها في وسط البحر. ولكن من اسباب حسر
الطالع انها جزيرة صخرية وان فيها اثقافا قديمة وكهوبا وغياي. نفدت
الصحرا فلا تؤثر فيها القنابل. والواقع ان مالطا أصبحت شوكة في جانب العدو
وهي الله لها ان تبقى بهذا الوصف دائما

لندن في ١٤ - روتر - جاء في بلاغ ان طائرات القتال البريطانية أغلقت
امس على كولونيا وآخن واحواض المانور ومطار اللدو في فرنسا المحتلة
وطدت كلها سالة

الألعاب الرياضية

في كرة القدم

الاهلي يهزم الترسانة
فاز الاهلي على الترسانة في مباراة أمس الاول باصباين للثاني في المباريات الدورية احراز الاهداء الاول لاهلي في المباراة الثانية صواب فاصبح لاهلي ١٢ نقطة
سكة الحديد والنوي
تقام اليوم مباراة بين سكة الحديد والنوي على أرض الاول بجيزة

في الاسكندرية

تقام في الساعة ٣:٣٠ بعد ظهر اليوم مباراة كبيرة في كرة القدم بين الترام الاسكندري وريو منتخب الاسطول الوطني يلعب الاول بالشاطي وتقام في الساعة الثانية بعد الظهر مباراة بين الجيش والظهير

في كرة السلة

قرارات منظمة القاهرة
اجتمعت منظمة القاهرة لكرة السلة في يوم الاثنين الماضي وأقرت قراراتها ما يلي:

- ١ - عدم الترخيص والتلاعب بالاشتراك أو دخول مباريات بطولة القاهرة ما لم يكن معه الترخيص الرسمي
- ٢ - الاعتراف بالنادي المصري لكرة السلة
- ٣ - الاعتراف بالنادي المصري لكرة السلة
- ٤ - الاعتراف بالنادي المصري لكرة السلة
- ٥ - الاعتراف بالنادي المصري لكرة السلة
- ٦ - الاعتراف بالنادي المصري لكرة السلة
- ٧ - الاعتراف بالنادي المصري لكرة السلة
- ٨ - الاعتراف بالنادي المصري لكرة السلة
- ٩ - الاعتراف بالنادي المصري لكرة السلة
- ١٠ - الاعتراف بالنادي المصري لكرة السلة

في نغس الطاولة

بطولة الاسكندرية
فاز نادي الاسرائيلي على نادي القوي السام ١-٥ والنوطين على الابراهيمية ٥-٥ صفر واليونان على الاسرائيلي ١-٥

بطولة الدرجة الثانية

فاز اليونان على النوطين ١-٢ والشان السبعة على الشبان المسلمين ١-٢ والابراهيمية على المكابي ٣-٢ صفر والهيئة النوبية على النوبي العام ١-٢ والنوطين على النوبي العام ١-٢ صفر والابراهيمية على الترام ١-٣ والابراهيمية على المكابي ٣-٣ صفر

وتجتمع لجنة بطولة مدارس الاسكندرية الاميرية والاهلية التي تقام على كاس حسين سعيد بك في يوم ١٦ الجاري برئاسة الاستاذ عبد النعم حجاج في الساعة السادسة مساء بجمعية الشبان المسيحية وقد اشترك في هذه البطولة في العام الماضي ١٤ مدرسة وفازت المدرسة العباسية بالكاس
في المصارعة
تقام في الساعة السادسة بعد ظهر اليوم للمباراة (١٩) من دوري منطقة القاهرة بنادي الترسانة بالزمالك بدلا من نادي غنار الرياضي

التبادي

من المحار
مادت من الاطراف المحاذية لحدود الحاجة التقي حرم للرحوم السيد محمد رشيد رضا بصحبته نجلها الحاج السيد للحصم بعدما أديا فريضة الحج وزارا الروضة الشريفة ولقيا كل عناية جعل الله حجها مبرورا
ماد من الحجاز حضرة الاستاذ محمد شفيق مدير مكتب الدعاية للحج ومكان القطم الخاص في موسم الحج ومعه السيدة الحاجة قريظة بعد اداء مناسك الحج والزيارة جعل الله حجها مبرورا

في سكة الحديد

لاحظت مصلحة سكة الحديد ان من الاسباب التي يترتب عليها عدم وصول القطارات في مواعيدها المقررة لها ابطاء الركاب في الصعود لها أو الزول منها في المحطات التي تنقف فيها فوات أن تكلف موظفي القطارات توجه نظرا لركاب الى اسباب المحطات واعادة الركاب على انزال امتعتهم وغير ذلك مما يسهل الزول أو الصعود

تقرر ان يسجل النظام الحالي للشم الطبي التابع لمصلحة سكة الحديد بنظام جديد يقتضي بان يختص الفحص الذي انشئ في الوجه البحري بأقسام منتظا والمتنوعة والفرق بين الوجهين في الوجه ويختص الفحص الذي انشئ في الوجه الغربي بأقسام بني سويف والمنيا واسوط وسوهاج والافصر ويكون للفحص الطبي الفرعي الذي يؤلف في كل من مدين الفحصين الفصل في مسائل الكشف للفحص أو التفتيش للوظائف دون الدرجة التاسعة والكشف الدوري عن مسخدي وعمل الحركة على اختلاف درجاتهم والكشف عن المرضى والمصابين والفصل في الشكاوي المقدمة ضد الاطباء والاتحاد مع مفتي الصحة لمكافحة كل وباء يظهر

ماد عدد القطارات التي تسيرها مصلحة سكة الحديد بين القاهرة والاسكندرية الى ما كان عليه قبلا وزادت عليه مركبات الدليل التي سيرتها المصلحة بين المدينتين أخيرا ومع تعدد هذه القطارات لاحظت ان الافيال يشتد على بعضها واسباب القطار الذي يتأخر له صفة في منتصف الساعة الواحدة بعد الظهر والقطار المقابل له من الاسكندرية ولا كان من غير التيسر زيادة عدد هذه القطارات على هذا الخط فان البحث يدور الآن على زيادة عدد مركبات قطاري الظهر وان يخص لكل منهما قطاران بدلا من قطارة واحدة

من الشروط التي أتمت مصلحة التطرف والظهور وضعا مشروع تصمم نظام الفيلون الانومابكي بمدينة المنصورة وقد قدرت الفئات لهذا المشروع بمبلغ ١٢٥٠٠ جنيه وتقرر ان يبدأ تنفيذه في خلال السنة المالية الحالية ولكن الظروف الحالية حالت دون ذلك فأقرحت المصلحة ان يدرج في ميزانية العام المقبل مبلغ ٥٥٠٠ جنيه لتنفيذه ولكن وزارة المالية أشارت بتأجيل المشروع في الوقت الحاضر

مازالت رسائل القسم المستورد من الخارج تصل الى مصر باستمرار وقد وصلت أخيرا كيات كبيرة من الصم تبلغ نحو ٧ آلاف طن من غم ولش الذي اعتادت المصلحة استخدامه وقودا لاطارها وقد قلت هذه الكيات الى داخل البلاد فوزعتها على مستودعاتها لاستخدامها في حالة الطوارئ

امضى معالي وزير المواصلات أمس ثلاثة قرارات وزارية الاول بتقدير أجرة نقل البضائع المحرومة بحجة لطن الواحد عندما تكون هذه البضائع معدرة بصفة بضائع سايه والشحنة السكاملة لمحتي السويس وحوض

والثاني بالنساء نظام رد جزء من اجور نقل ادوات البناء رخيصة الثمن والثالث باعتبار يوم ١١ فبراير الحالي تاريخ تحديد بدء العمل بالتعديل الذي ادخل على اجرة نقل الصودا الكاوية المصدرة

الاستاذ رياض المجل

يخبرنا الوزارة
ارسل الوطني المعروف الاستاذ رياض المجل المحامي هيئة لصاحب المقام الرفيع مصطفى النحاس باشا يخبرنا بها رفضه واصحابه للمعالي الوزراء الجدد قال فيها
هنيئا لأمر من الامعاق لاستاذ مقاليه الحكم فيها الى زعيم البلاد وقائد نهضتها الوطنية ورمز آمالها وامانيها القومية بعيد الى غوس الشعب الطمأنينة وعطفه للبلاد كرامتها كامة حرة وحليقة صاعدة مخلصه وليدغ مستوى اداة الحكم الوطني وليوجد صفوف الامة ويقطع دابر الدس في الظلام للوقية والفرقة بين عناصر الشعب المتحد لحما ودما ولينشر في القطر دابة الحرية الفردية في حدود القانون العام ليخفف من اساءة الحكم العرفي وليوطد دعائم الامن العام ليطمئن الناس على ارواحهم واموالهم وليوفر لشعب قوته في يسر ورخاء يمكن الناس من الحياة الحامدة وقد كان من محاسن الامور وحسن الحظ ان اخبر الزعيم الجليل اعضاء وزارته من صفوة رجال الفؤد والعرفان بالاخلاص في العمل والزراعة والامانة في خدمة بلادهم ولكل منهم صحيفة بيضاء في خدمة مصر وعلى مياديه سعد الحامد
وفي الله رخصكم وسدد خطي وزادكم لرفع شأن البلاد واسعاد العباد في ظل نغم الملوك وزينة ذوي العيوان الملك المحبوب فاروق الاول ملك مصر والسودان

اذاعة الراديو

٥:٥٠: آباء الحرب • اسطوانات
٥:٢٠: حديث للاستاذ محمد متولى • اسطوانات
٥:٣٥: اسطوانات • اسطوانات
٥:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٦:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٦:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٦:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٦:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٧:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٧:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٧:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٧:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٨:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٨:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٨:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٨:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٩:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٩:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٩:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٩:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٠:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٠:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٠:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٠:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١١:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١١:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١١:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١١:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٢:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٢:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٢:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٢:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٣:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٣:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٣:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٣:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٤:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٤:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٤:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٤:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٥:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٥:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٥:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٥:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٦:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٦:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٦:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٦:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٧:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٧:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٧:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٧:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٨:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٨:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٨:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٨:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٩:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٩:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٩:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٩:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٢٠:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٢٠:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٢٠:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٢٠:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٢١:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٢١:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٢١:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٢١:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٢٢:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٢٢:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٢٢:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٢٢:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٢٣:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٢٣:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٢٣:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٢٣:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٢٤:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٢٤:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٢٤:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٢٤:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٢٥:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٢٥:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٢٥:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٢٥:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٢٦:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٢٦:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٢٦:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٢٦:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٢٧:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٢٧:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٢٧:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٢٧:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٢٨:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٢٨:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٢٨:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٢٨:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٢٩:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٢٩:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٢٩:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٢٩:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٣٠:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٣٠:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٣٠:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٣٠:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٣١:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٣١:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٣١:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٣١:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٣٢:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٣٢:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٣٢:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٣٢:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٣٣:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٣٣:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٣٣:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٣٣:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٣٤:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٣٤:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٣٤:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٣٤:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٣٥:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٣٥:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٣٥:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٣٥:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٣٦:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٣٦:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٣٦:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٣٦:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٣٧:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٣٧:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٣٧:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٣٧:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٣٨:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٣٨:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٣٨:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٣٨:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٣٩:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٣٩:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٣٩:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٣٩:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٤٠:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٤٠:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٤٠:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٤٠:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٤١:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٤١:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٤١:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٤١:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٤٢:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٤٢:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٤٢:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٤٢:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٤٣:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٤٣:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٤٣:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٤٣:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٤٤:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٤٤:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٤٤:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٤٤:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٤٥:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٤٥:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٤٥:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٤٥:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٤٦:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٤٦:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٤٦:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٤٦:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٤٧:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٤٧:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٤٧:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٤٧:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٤٨:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٤٨:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٤٨:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٤٨:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٤٩:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٤٩:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٤٩:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٤٩:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٥٠:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٥٠:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٥٠:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٥٠:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٥١:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٥١:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٥١:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٥١:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٥٢:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٥٢:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٥٢:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٥٢:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٥٣:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٥٣:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٥٣:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٥٣:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٥٤:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٥٤:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٥٤:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٥٤:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٥٥:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٥٥:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٥٥:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٥٥:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٥٦:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٥٦:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٥٦:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٥٦:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٥٧:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٥٧:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٥٧:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٥٧:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٥٨:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٥٨:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٥٨:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٥٨:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٥٩:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٥٩:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٥٩:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٥٩:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٦٠:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٦٠:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٦٠:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٦٠:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٦١:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٦١:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٦١:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٦١:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٦٢:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٦٢:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٦٢:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٦٢:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٦٣:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٦٣:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٦٣:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٦٣:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٦٤:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٦٤:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٦٤:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٦٤:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٦٥:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٦٥:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٦٥:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٦٥:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٦٦:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٦٦:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٦٦:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٦٦:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٦٧:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٦٧:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٦٧:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٦٧:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٦٨:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٦٨:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٦٨:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٦٨:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٦٩:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٦٩:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٦٩:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٦٩:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٧٠:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٧٠:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٧٠:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٧٠:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٧١:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٧١:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٧١:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٧١:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٧٢:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٧٢:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٧٢:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٧٢:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٧٣:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٧٣:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٧٣:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٧٣:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٧٤:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٧٤:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٧٤:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٧٤:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٧٥:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٧٥:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٧٥:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٧٥:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٧٦:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٧٦:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٧٦:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٧٦:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٧٧:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٧٧:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٧٧:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٧٧:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٧٨:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٧٨:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٧٨:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٧٨:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٧٩:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٧٩:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٧٩:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٧٩:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٨٠:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٨٠:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٨٠:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٨٠:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٨١:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٨١:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٨١:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٨١:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٨٢:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٨٢:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٨٢:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٨٢:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٨٣:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٨٣:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٨٣:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٨٣:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٨٤:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٨٤:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٨٤:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٨٤:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٨٥:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٨٥:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٨٥:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٨٥:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٨٦:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٨٦:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٨٦:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٨٦:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٨٧:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٨٧:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٨٧:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٨٧:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٨٨:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٨٨:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٨٨:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٨٨:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٨٩:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٨٩:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٨٩:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٨٩:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٩٠:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٩٠:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٩٠:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٩٠:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٩١:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٩١:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٩١:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٩١:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٩٢:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٩٢:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٩٢:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٩٢:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٩٣:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٩٣:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٩٣:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٩٣:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٩٤:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٩٤:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٩٤:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٩٤:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٩٥:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٩٥:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٩٥:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٩٥:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٩٦:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٩٦:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٩٦:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٩٦:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٩٧:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٩٧:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٩٧:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٩٧:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٩٨:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٩٨:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٩٨:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٩٨:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
٩٩:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
٩٩:١٥: اسطوانات • اسطوانات
٩٩:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
٩٩:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٠٠:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٠٠:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٠٠:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٠٠:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٠١:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٠١:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٠١:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٠١:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٠٢:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٠٢:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٠٢:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٠٢:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٠٣:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٠٣:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٠٣:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٠٣:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٠٤:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٠٤:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٠٤:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٠٤:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٠٥:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٠٥:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٠٥:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٠٥:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٠٦:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٠٦:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٠٦:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٠٦:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٠٧:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٠٧:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٠٧:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٠٧:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٠٨:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٠٨:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٠٨:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٠٨:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٠٩:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٠٩:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٠٩:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٠٩:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١١٠:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١١٠:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١١٠:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١١٠:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١١١:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١١١:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١١١:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١١١:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١١٢:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١١٢:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١١٢:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١١٢:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١١٣:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١١٣:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١١٣:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١١٣:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١١٤:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١١٤:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١١٤:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١١٤:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١١٥:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١١٥:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١١٥:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١١٥:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١١٦:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١١٦:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١١٦:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١١٦:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١١٧:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١١٧:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١١٧:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١١٧:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١١٨:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١١٨:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١١٨:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١١٨:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١١٩:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١١٩:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١١٩:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١١٩:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٢٠:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٢٠:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٢٠:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٢٠:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٢١:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٢١:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٢١:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٢١:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٢٢:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٢٢:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٢٢:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٢٢:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٢٣:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٢٣:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٢٣:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٢٣:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٢٤:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٢٤:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٢٤:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٢٤:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٢٥:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٢٥:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٢٥:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٢٥:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٢٦:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٢٦:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٢٦:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٢٦:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٢٧:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٢٧:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٢٧:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٢٧:٤٥: اسطوانات • اسطوانات
١٢٨:٠٠: اسطوانات • اسطوانات
١٢٨:١٥: اسطوانات • اسطوانات
١٢٨:٣٠: اسطوانات • اسطوانات
١٢٨:٤٥: اسطوانات •

الروس يحصرون الموانئ البلغارية على البحر الاسود

الطائرات الروسية تلقي ملايين من المنشورات على الالمانيين ووراءهم

سير القتال في الميدان الروسي

موسكو في ١٤ (و. ا. ع.) - لا تزال القيادة العليا الروسية مأزومة الصمت فلا تتحدث عن سير القتال ونفاذه ولا تحوي بلاغاتها الرسمية شيئا يكشف الستار عما هناك ولا تذيب السطوات رسميا الا انفسه الحوادث ولكن للرسائل الحربية قولون ان العمليات الروسية دخلت روسيا البيضاء ومعنى ذلك انها اجتازت سمولنسك ويقال ان منسك وفيتسك للديتين الكبيرتين في روسيا البيضاء اصحبا خرابا وانقضا

وهذه الانباء تنسب على كل حال الى استمرار عنف الزحف الروسي في الساحة اوسطى بدون ترخ او قور ومنى هذا ان المساحة مترامية من الاراضي تمتد من روسيا البيضاء مسافة ٢٦٥ ميلا أصبحت الآن في ايدي الروس وعلى حواشي هذه الكتلة ينس الروس تخط الضعف في الخطوط الالمانية وخصوصا في جوار المدن الكبيرة المحصنة حيث كان الالمانيون يرجون ان يقبضوا الشتاء في استجمام وهدوء

والى الجنوب من تلك المساحة يقود الرتل تيموشنكو بنفسه جنوده في طباقهم على المواقع الالمانية حول خاركوف والمتنظر ان تكون هذه المنطقة هي مدار المعركة الحقيقية حتى يتبدى هجوم الربيع والفرص الذي يفي به هجومه المخاطف الذي يهجم في يونيو الماضي

موسكو في ١٥ (و. ا. ع.) - اذيع ان الطيارين السوفيات القوا ١١ ماؤث منشور في الميدان الشرقي ومليونين في الارض المحتلة ٩ ملايين خلف الخطوط الالمانية وروى رر جنود الالمانيين ان يستعدوا هذه المنشورات كجواز مرور من الخطوط الروسية ليسلوا اليها

استكمل في ١٥ (و. ا. ع.) - لم يصل الى استكمل عن الاعمال الحربية في منطقة لانغراد سوى قليل من التفاصيل الدقيقة . ولكن مصدرا رسميا المانيا قال ان شولسبرج ميدان جهات سوفياتية مستمرة . ويحسر الالمانيون خسارة كبيرة بسبب تغلغل الروس في الخطوط الالمانية . بل ان هذا التغلغل يقصد على الالمانيين خطوط مواصلاتهم وتوحيهم بالقرب من لانغراد وتأثرت به حالتهم المتعوية اثرا كبيرا

ماذا يحدث اذاذا الروس من المانيا

نيويورك في ١٥ (و. ا. ع.) قال المستر الكسندر المراسل السابق لشركة الاذاعة الالهية الاميركية وقد وصل الى نيويورك ان الالمانيين سيحاربون كلاسود عندما يشرع الروس في الدخول الى المانيا فهم يعلن ان البولونيين قادمون وراهم والالمانيون يخشون البولونيين اكثر من خشيتهم البريطانيين والاميركين

الروس يحصرون الموانئ البلغارية

نيويورك في ١٥ (و. ا. ع.) - كتب ديريك باتور مراسل « كريستيان ساينس مونيتور » يقول ان الحصار الروسي على ميناء بورغاز واورنه في بلغاريا أصبح من الكفاية وشدة الرطاة بحيث كاد يوقف سبيل التجارة مع تركيا وابت القلق اخذ يشتد في بلغاريا وسبق الوف من البلغاريين الى مصكرات الاعتقال بينا اعدم فريق كبير منهم

وأظهر الالمانيون غضبهم وشدة استقائهم من بقاء موظفي القضية الروسية الى الآن في صوفيا والواقع ان الليل الى روسيا اشتد في جميع ارجاء البلاد حتى لا يجرؤ الملك وديس على قطع العلاقات الدبلوماسية بموسكو

عجز الالمانيين عن انشاء خط دفاع ثابت

لندن في ١٥ (و. ا. ع.) - عثر السوفيات على نسخة من امر عسكري صدر الى الجيش الالمانى في الساحة الشمالية الغربية وقد جاء فيه :

لم يتيسر انشاء خط مستمر من خطوط الدفاع ولهذا لم ان نشيء

مواضع حصنة تحصينا قويا وان تقف منها موقف الدفاع

اعمال حرية عامة في مناطق سمولنسك ولينينغراد

استكمل في ١٥ (و. ا. ع.) - يقول المراقبون المحايدون ان اعمالا حربية هامة تحدث في مناطق سمولنسك ولينينغراد . اما الانباء الواردة اليوم من مصادر المانية او من مكاني الصحف الاسوجية في برلين فانها ليست مشجعة وتعليقات الصحف الاسوجية غامضة في ما يتعلق بزيارة الجنرال انطونسكو رئيس حكومة رومانيا لبرلين وبلاخطون ان فون ريتروب وفون كيتل سبق ان ذهبا الى بودابست

واستقبل هنر كوسيلسك التروحي ولكنهم يلاحظون هنا ان فون ريتروب لم يشهد اجتماعا مع ان قومس الرخ في نوج شهيد

احداث ثغرة في خطوط الالمانية

موسكو في ١٤ (و. ا. ع.) - يقول راديو موسكو ان السوفيات نجحوا في احداث ثغرة في الخطوط الالمانية بالساحة الشمالية الغربية

نشاط الجيش الالمانى في الساحة الجنوبية

لندن في ١٤ (و. ا. ع.) - يقول راديو برلين ان الماركاز ازدادت في الساحة الروسية الجنوبية بعد ان خف البرد واذاع الراديو انباء انتصارات للجيش الالمانى

منام رستوف تستأنف عملها

موسكو في ١٥ (و. ا. ع.) - يقول مكاتب جريدة ريفدا ان منام الفحم في منطقة روستوف بدأت في استئناف عملها

هل تقع حرب أهلية في ألمانيا

نبوءة كاتب ألماني معروف

نيويورك في ١٥ فبراير (و. ا. ع.) - يذهب المؤلف الالمانى للتعرف جان فالتن ويقيم الآن في اميركا الى انه ستقع في المانيا بعد ادمار حظر ارب حرب داخلية في التاريخ

وقد فرأنت من المانيا بعد ما زجه المستوي في غاية السجن وقال ان عدد النازيين الحقيقيين في جميع ارجاء المانيا يبلغ اربعة ملايين نفس وانه عندما تحل الهزيمة البهائية سيكون رد الفعل « مروعا »

في الشرق الاقصى

معركة سنقافورة تزداد شدة

برلين في ١٥ (و. ا. ع.) - أفاد الراديو الالمانى انباء يمانية جاء فيها ان معركة مدينة سنقافورة تزداد شدة وات الدفاع الضخمة تستخدم من الجانبين في جنوب سنقافورة

تدفق التوات الصيفية على بورما

شونغ كج في ١٤ فبراير (و. ا. ع.) - أخذ المدد يتدفق على بورما مؤلفا من الجنود المدربين للتجيش العبية التي يقودها المرشال شيانغ كاي شيك وقد اعيد بمهبط بالذراع الصيفية

وتنقص عدد الفرق اليابانية في الصين من ٣٧ فرقة الى ثلاث عشرة على الاكثر وفي كل فرقة منها عشرون الف مقاتل ويعتقد الخيرة هنا انه ليس من المحتمل ان تشرع اليابان في حرب جديدة في الصين فقد غلت منها الشطر الاكبر من مدنها وجميع دباباتها ووحداتها الميكانيكية وأعدت الصين عدة ملايين من الجنود على ام الالهة للهجوم وان كان غرض المرشال شيانغ الآن الاحتفاظ ما امكن بجوده وعادته لتوجيه ضربة حاسمة

والمعتقد ان موقف الدفاع عن « وانجوان » تحسن عقب وصول التجهيزات الصيفية و في الوافرة من الحفاه وفي الوقت ذاته يحول الطيارون الاميركيون حراسة طريق بورما من الغارات اليابانية

التم صنع التلجيات في اميركا - تقيد استهلاك المطاط

وشطن في ١٤ (روتر) - قررت الحكومة الاميركية انشاء مصنع التلجيات وفيما ابتداء من ٣٠ ابريل اقدم وتعمل مصانعها مصانع حربية

وشطن في ١٥ (روتر) - حظر على المدنيين استهلاك المطاط الا ما كان ضروريا لهم . وقالت الحكومة بهذا شان ان الخزون من المطاط والوارد منه والصنوع والصناعة لا يكاد يكتفي لاجاز برانجها الحربي العظيم

اطراء الاميركيين للبولنديين

نيويورك في ١٥ (روتر) - اطرت جريدة شيكاغو عن نخوة البولنديين لوقوفهم في وجه اليابانيين المحدثين وقفة ثابة وقالت :-

وان هذه الحرب هي الاولى التي اشرك فيها البولنديون منذ اكثر من مئة سنة ومع ذلك فان طول عهد السلم لم يكن لهم عزم ولا قل من حد شعاعهم او شعورهم بما عليهم من تبة للشعوب التي يحكمونها . وهم يتشبثون بكل قدم مرسمة من الجزر ولا يفكرون البتة في الارتداد الى مواضع السلامة وترك الشعوب التي يحكمونها يدافعون عن انفسهم من اليابانيين . وهذا الشعور فهم هو السبب في ان اسطولهم الصغير لزم مياه الهند الشرقية وضرب اسطول العدو بالحاس وتوفى جملتا بجارتهم يعرفون باسم « الهندمان الذين يرقون سفينة كل يوم »

المستهلك والخزون من القطن الاميري

وشطن في ١٤ (روتر) - اذاع مكتب الاحصاء التقرير التالي عن المستهلك والخزون المحلي من القطن حتى آخر يناير الماضي وهو :

يناير	١٩٤٢	١٩٤١	١٩٤٠	١٩٣٩
الاستهلاك	٩٩٦	٨١٣	٧٣٠	٥٩٢
الخزون في المصانع	٢٤٩٥	١٨٧٥	١٧٧٧	١٦١٧
الخزون في المستودعات	١٦٨٥٧	١٤٦٦٨	١٣٢٠٧	١٤٧٨٢
المكبس	—	٥٢	١٠٢٧	٢٩٠٠
عدد المنازل العاملة	٣٣٠٧٧	٢٢٨٢٦	٢٢٨٧٢	٢٢٤٤٠

اسباب افلات الاسطول الالمانى من دوفر

تسويق عمل القوات البريطانية والرد على متفدتها

لندن في ١٥ (و. ا. ع.) - من الطبيعي ان تكون مسألة تمكن السفن الحربية الالمانية من الدور مضيق دوفر من ام المسائل التي تشغل الرأي العام . وتقول دوائر لندن ردا على ذلك ان بريطانيا نفسها استطاعت في السنة الماضية ان تمكن قاذفة كبيرة من السفن التجارية من المرور مضيق مالمطة . وممرت القاذفة بالقرب من ساحل جزيرة صقلية الايطالية مع ان الضرر الذي لحق بها كان بسيرا جدا وكانت الاحوال الجوية اكثر ملاءمة لكشف مكان القاذفة واتجاهها من الحالة الجوية التي حدث فيها حادث السفن الالمانية . ولم يحدث حادث القاذفة البريطانية مرة بل مرتين

وفضلا عن ذلك فان قوافل السفن التجارية البريطانية تمر بنجاح وبنتظام من بحر المنش تحمها طائرات القتال . وليس هناك ما يستعجل تنفيذ في امر مرور القاذفة البحرية اذا كانت قوة جوية بحرية كافية تحرسها

وكانت للالمانيين في اندفاعهم نحو خليج هيلجولاند من ايا كثيرة فقد عرفوا كيف يختارون انسب الاوقات لذلك لان معلوماتهم عن الجو من ادق المعلومات ولا شك ان القاذفة الالمانية في دن تقديم كثير جدا في ذلك وكانت القاذفة سالكة الطلام وتبأ الالمانيون عمالة الجو تبقوا صحيجا فعرفوا انها سترداد سوا عند ما يحضر سفنهم عباب البحر شر في المنش

اما في اثناء الرحلة التي كانت سفنهم تسير فيها بجاذبة الشاطئ الفرنسي فكانت لهم ضربة من الاضلاع بامرابط متتابعة من طائرات القتال التي تتخذ قواعدها في الشاطئ الفرنسي واستمر هذا التأييد في مضيق دوفر وبطول الساحل المولندي الى ان اجتمعت القاذفة عن تناول طائرات القتال البريطانية اما سبب افلات السفن من مراقبة الطائرات فهو سوء الحسالة الجوية وكثرة المطر وانخفاض السحب وضعف الرؤية

وهناك سؤال آخر وهو كيف تمكنت السفن الحربية الالمانية من الاعمار الى مياه المانيا بالرغم من الغارات الجوية التي كانت لا تنقطع عنها ولكن دوائر لندن تقول ردا على هذا ان الطيارين لم يزعموا انهم دمروا هذه السفن تدميرا وهي في البناء بل قالوا انهم عطلوها وان اصلاحها يستغرق وقتا فأن تدعم السفن لا يتم الا باختراف القنابل الثقيلة اسلحتها ودروعها الكثيفة ويجب ان تلقى هذه القنابل من ارتفاع كبير لكي تهوي بقوة كبيرة والطائرة لا تستطيع احكام اصابتها تماما وهي على ذلك الارتفاع الكبير

وهناك سؤال آخر وهو : هل أصبح الاتصال بين الاسطول والقوة الجوية ملاءميا مناسبيا ؟ ولرد على ذلك تقول دوائر لندن ان لوزارة البحرية ضباط اتصال في كل حلقة من حلقات قيادة السواحل وان الخطط الجوية تجت وتتم الاتفاق عليها بعد التشاور مع البحرية في كل مرحلة

وقال السكيت بري قائد المدرسات البريطانية التي اشتركت في المعركة ان السفن الالمانية كانت تسير في صف طويل منفرد وان طرايدي القتال كانا في الامام وكانت السفينة برنس اوجين ورامها وكانت تحميا مدرسات كبيرة . ولما دنت المدرسات البريطانية من الاسطول أطلقت طوربيداتها عليه واصابت سفنه واستمرت للمعركة كلها ١٢ دقيقة

استعداد الجيش البريطاني والالمانى

لمعركة جديدة في ليبيا

اقترع في ١٥ (ناضول) - بحث المحرر السياسي لجريدة أولوس الموقف الحربي في ليبيا فقال :

بعد فترة من الزمن كان الجنرال روميل هو السابق في الاعمال الحربية وبعد تقدمه مسافة كبيرة وصل الجيشان المتحاربان الى مرحلة انتظار يستعدان فيها لاعمال جديدة

غير ان المارك التي تحدث في شمال افريقية تضطر الالمانيين الى سحب جزء من قوات اصيحت لا تستطيع استخداما في روسيا . ولا شك في ان هذا برضي امنية ستالين الذي كان يريد فتح ميدان قتال ثان ليخفف تشديد الجيش الالمانى على روسيا . ولذلك فمن انطق القول ان هجوم البريطانيين في برقة قد سهل على الروس مهمة الرد على العدو بكثرتهم الى حد ما

الذين هدموا فرنسا

استبول في ١٤ (و. ا. ع.) - نشرت جريدة بين صباح مقالا بقلم الكاتب بلتش بعنوان « الذين هدموا فرنسا » نشر فيه ذكرياته عن دارنكل وقد التقى به في عام ١٩١٣ في باريس

قال كاتب المقالة انه كان عضوا في اللجنة الزكية التي ارسلت الى باريس في سنة ١٩١٣ لدرس المسائل الاقتصادية والمالية ولا سيما تعيين القرامة التي تدفعها الامبراطورية النمانية للبلاد الفرنسية المدمرة في حرب ١٩١٢ وات دولنكل طلب ٤٠ ملايين فرنك من الوند التركي لبشر حملة صحافية لمصلحة تركيا وكان معه مندوبان عن الجريدة جورنال وشركة هافاس

مفاوضات ألمانيا وفرنسا

الحو والفرنسية في ١٥ (و. ا. ع.) - علم من مصدر محايد ان المفاوضات الالمانية الفرنسية استؤفت بناء على طلب برلين ويريد الالمانيون تسهيلات جديدة للقتل في افريقية الشمالية وعددا آخر من المباء الفرنسية للمصانع

الالمانية ومع ذلك يلوحن للفرنسيين باحتيال « بل خط الحدود بين فرنسا المحتلة وغير المحتلة والجلاء عن منطقة باريس الى مقاطعة الوازيل ان الالمانيين فصجوا المواقفين الرئيسيين بجمهر فرقة من جنود المستعمرات لترسل الى باريس بدلا من جود الاحلال الالمانيين وتوقع الاضطرابات التي تحدث بخروج الالمانيين . غير ان هذا كله لا يزال في دور الوعود واول ما يمي به الالمانيون في الوقت الحاضر هو اسجدم عمل فرنسيين في المانيا ولا سيما اسرى الحرب وقد فتح الالمانيون مكشفتين لجند من يريد التطوع من هؤلاء الاسرى

القطن في نيويورك

في ١٤ فبراير

الفتح	الافتال
مارس ١٨٤٨	٢+١٨٤٥
مايو ١٨٤٣	٣+١٨٤٦
يوليو ١٨٤٤	٣+١٨٤٧
أكتوبر ١٨٤٤	٧+١٨٤٤
نوفمبر ١٨٤٤	٦+١٨٤٥
ديسمبر ١٨٤٤	٦+١٨٤٦

القطن في بوساي

الفتح	الافتال
ابريل مايو ١٨٧٤	١٨١٢
يوليو ١٨٧٤	٢٠١٢
أغسطس ١٨٧٤	٢٠١٢

الجوت في كالكوها

شحن فبراير مارس أول

روية ٥٢

خفيف ٤٧

الارز في بورما

محصول جديد حاض سيف

ارز ربيع باسبن ١٤ روية ٤٤

المعادنه في بوساي

القضه - ١٣ مارس ٦٥ روية

أنا اكل مئة تولا

الذبح حاض ٤٩ روية ١٢٣

أنا لكل تولا

الكميو في سويسرا

لندن ١٧٠١٣

نيويورك ٤٣١٧

باريس ١٥٥٧

روما ٢٢٠٦٦

اقفال بورصة لندن

في يوم ١٥ فبراير سنة ١٩٤١

شراء

نيويورك ٤٤٠٣

الكنفول الجيكي ١٧٦٥٥

برن ١٧٠٣٠

مديريد ٤٠٤٥

المندرمي ١٥٥٠

مو تيرال على لندن (الجنيه) ٤٤٥٥

نيويورك ٤٤٠٣

باريس ٢٣٣١

سويسرا ٢٣٣٠

على مونيخا مئة دولار ٨٨

التسليف الوقي في نيويورك ١٦٨

سعر الذهب الاوقية شلن ٣٣

سعر القضة الاوقية بنس ٣٣

سعر القضة لشهر ٣٣

سعر القطع ٣ أشهر لندن ١٧

اقفال المحصولات

في اميركا

كازو مارس ٨٣٥

زيت البذرة ١٣٩٥

البن ديو ٨٣٥٥

البن سانتوس ١٢٨٨

في شيكاغو

الفتح مايو ١٧٢

القرة ٨٧

الفتح في وينج (مايو) ٨٠

الفتح مارس ١٢٤٠

أسعار الارز والزيت

من كل الحاربه اسطق عاول توجب بنسج

٤٢ قنبله بقارح جومر الثالث (اسك)

المدينة سايتا (جنون ٥٨٢٢٩

في يوم ١٥ فبراير سنة ١٩٤٢

١٥٥ جوالدر ليلسختاري ٨٤٥٠

مرو اخر بطلم

٨٥ زيل لوز ريسي اسكرا

٥٠٠ زيل ٤٠

٤٣ جوال ريسي خصوص ووز ٢٠

٤٢ زيل لوز ريسي اسكرا ووز ٢٠

٨٢٠ جوية الارز الشير تسار المنصورة

٨٠٠ جوية الارز الشير - به تسليم

٤٨ جبة ثمة (٩) ١٢ - ١٣

٦٥ جلب ١٢ - ١٣

٨٥ جولي أو فوني ٩٣

٤٨ جلب ١٢ - ١٣

١٠٠ جوالدر ليلسختاري ٨٤٥٠

٨٥ زيل لوز ريسي اسكرا

٥٠٠ زيل ٤٠

٤٣ جوال ريسي خصوص ووز ٢٠

٤٢ زيل لوز ريسي اسكرا ووز ٢٠

٨٢٠ جوية الارز الشير تسار المنصورة

٨٠٠ جوية الارز الشير - به تسليم

٤٨ جبة ثمة (٩) ١٢ - ١٣

٦٥ جلب ١٢ - ١٣

٨٥ جولي أو فوني ٩٣

٤٨ جلب ١٢ - ١٣

١٠٠ جوالدر ليلسختاري ٨٤٥٠

٨٥ زيل لوز ريسي اسكرا

٥٠٠ زيل ٤٠

٤٣ جوال ريسي خصوص ووز ٢٠

٤٢ زيل لوز ريسي اسكرا ووز ٢٠

٨٢٠ جوية الارز الشير تسار المنصورة

٨٠٠ جوية الارز الشير - به تسليم

٤٨ جبة ثمة (٩) ١٢ - ١٣

٦٥ جلب ١٢ - ١٣

٨٥ جولي أو فوني ٩٣

٤٨ جلب ١٢ - ١٣

١٠٠ جوالدر ليلسختاري ٨٤٥٠

٨٥ زيل لوز ريسي اسكرا

٥٠٠ زيل ٤٠

٤٣ جوال ريسي خصوص ووز ٢٠

٤٢ زيل لوز ريسي اسكرا ووز ٢٠

٨٢٠ جوية الارز الشير تسار المنصورة

٨٠٠ جوية الارز الشير - به تسليم